

Název stavby :    Rekonstrukce mostu v km 35,579 tr. Plzeň – Žatec

## SO 401.1- Přeložky kabelu SŽDC – SSZT

---

**Projekt**

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje o stavbě : .....	2
2. Stávající stav.....	3
3. Návrh technického řešení .....	3
3.1 Požadavky na další přípravu stavby.....	4
4. Ochrana životního a pracovního prostředí .....	4
4.1 Řešení z hlediska ochrany životního prostředí.....	4
4.2 BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi.....	5
4.3 Protipožární ochrana.....	6
5. Podmínky pro uvedení do provozu .....	7

## 1. Základní údaje o stavbě

Stavba :	REKONSTRUKCE mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec
Místo stavby :	Železniční most v žkm 35,579 přes řeku Střelu v traťovém úseku žst.Plasy – žst. Mladotice
Katastrální území	k.ú. Horní Hradiště město Plasy
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stupeň projektu :	Projekt : „Přeložky .kabelů SŽDC - SSZT“
Majitel zařízení :	SŽDC,s.o.,Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Správce dotčeného zařízení :	Zabezpečovací : SŽDC s.o. - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Plzeň Sdělovací : SŽDC s.o. – divize Technická ústředna dopravní cesty
Servisní organizace :	SŽDC s.o., SSZT Plzeň Sušická 1168/23 , 326 00 Plzeň TÚDC servisní organizace ČD - Telematika a.s. servis kabelových sítí Plzeň
Staničení úseku:	žkm 35,579 tr. Plzeň – Žatec ... traťový úsek Plasy VB žkm 32,498 – Mladotice VB žkm 40,177
Trať :	Plzeň - Žatec
Předmětem přípravné dokumentace je : provizorní a definitivní část ochrany zabezpečovacího kabelu dotčeného rekonstrukcí mostu v žkm 35,579 trati Plzeň - Žatec nad říčkou Střela v k.ú.: Horní Hradiště.	

## 2. Stávající stav

Na mostní konstrukci (35,579) vlevo ve směru staničení je položen metalický plastový kabel dvouplášť TCEPKPFLEY 3P1,0.

**Zabezpečovací kabel** TCEPKPFLEY 3P1,0 je v majetku SŽDC, provoz a servis zajišťuje SSZT Plzeň. Kabel přenáší počítání náprav vlakové soupravy od čidla které je umístěno v žkm 34,018 (tj.. převěst Plasy od Mladotic) a vyhodnocující počítač je umístěn v dopravní kanceláři VB Mladotice.

---

**SO401.2** Na mostní konstrukci vlevo staničení (35,579) trati Plzeň – Žatec jsou v pochozí části mostu umístěny dva sdělovací kabely. Kabely jsou majetkem SŽDC divize TUDC provoz a servis zajišťuje servisní organizace ČD Telematika a.s. (servis kabelových sítí Plzeň), sdělovací kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 a hybridní sdělovací kabel TCEKPFLEZE 10x4x0,8 + 16E9/ 125 jsou plně obsazeny telekomunikačním a zabezpečovacím provozem SŽDC...

Manipulace s touto trasou je řešena v projektové dokumentaci SO401.2

## 3. Návrh technického řešení v provizorní i definitivní části

- 1) OŘ Plzeň – SSZT Plzeň požaduje při provádění zemních prací kabelových tras a způsobu uložení kabelů od zhotovitelů dodržovat především ustanovení normy TNŽ 34 2609 a dalších souvisejících norem, a současně i TKP staveb státních drah, kapitola 27 zabezpečovací zařízení a předpisu SŽDC S4, kapitola V. Všeobecně musí být kabelové trasy provedeny takovým způsobem, aby byly nejen dostatečně chráněny před mechanickým poškozením, ale také před nedovoleným zásahem cizích osob (krádeže)
- 2) Po odkrytí kabelové trasy a uvolnění jednotlivých kabelů na obou stranách mostu v délce cca 20m přizve zhotovitel k přesné identifikaci pracovníky SŽDC\_SSZT Plzeň a ČD - Telematika a.s.
- 3) Uvolněné kabely budou v obou koncích označeny štítky. Dle délky možné manipulační rezervy rozhodne provozovatel o dalším postupu provizorního a definitivního vyvěšení všech kabelů.
- 4) **SSZT Plzeň souhlasí s přerušením (a zaizolováním konců) zabezpečovacího kabelu 3P1,0** (počítadla náprav) po dobu přerušení dopravního provozu v traťovém úseku Plasy \_ Mladotice.
- 5) Provizorní přerušení bude provedeno odborně po předchozím změření izolačního stavu a kontinuity provozovaného kabelu.
- 6) Konce odcházející směrem na žst. Plasy a žst. Mladotice musí zhotovitel odborně kabelářsky zaizolovat tak, aby bylo následně možné v definitivní části kabel opět stejným profilem a stejnou konstrukcí propojit..
- 7) V definitivní části budou nataženy nové kabelové délky přes most včetně předepsaných minimálně 5 – 10 metrových rezerv na obou stranách mostu.
- 8) Definitivní žlabová trasa na mostní konstrukci je řešena v projektové dokumentaci rekonstrukce mostního tělesa. SO101 Rekonstrukce mostu a SO201 Železniční svršek.

- 9) Po ukončené rekonstrukce mostu překlene zhotovitel SO401.1 most z nových kabelových spojek XAGA 500 – 43/8-EY. Délka kabelové vložky přes most bude provedena dle písemného zápisu ve stavebním deníku zhotovitele s udržujícími pracovníky SSZT Plzeň.
- 10) Kabelové trasy musí být uspořádány jednotlivě vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit a musí být položeny výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
- 11) Do kabelové rýhy s metalickými kabely na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení se nesmí ukládat žádné zemniče a nebo prvky zemnicí soustavy (musí být uloženy samostatně)
- 12) Kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5mm. Plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm. Žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtované).
- 13) Víka na žlabech musí být instalována tak aby nevznikaly mezery mezi víky a do žlabů nezapadával štěrk či zemina.
- 14) Následně bude nový kabel z obou konců změřen, přezkoušen provoz zabezpečovacího zařízení.
- 15) Kabelové spojky budou označeny zapisovatelnými markery
- 16) Dále bude proveden geodetický záměr trasy a spojek včetně oprav polohopisné servisní dokumentace.

### **3.1. Požadavky na další přípravu stavby**

Nutná spolupráce a koordinace ve dvou SO 401.1 a SO401.2 se správci a provozovateli jednotlivých kabelů Doporučuje se ve věci kabelových tras optických a metalických kabelů na mostě v žkm 35,579 jeden zhotovitel všech objektů v provizorní i definitivní části.

## **4. Ochrana životního a pracovního prostředí**

### **4.1. Řešení z hlediska ochrany životního prostředí**

Posuzování vlivů na životní prostředí představuje významný prvek systému preventivních nástrojů ochrany životního prostředí a zároveň důležitou součást environmentální politiky. Posuzování vlivů na životní prostředí má v zásadě dvě formy:

- posuzování vlivů záměrů (v evropských předpisech se hovoří o projektech) na životní prostředí, tzv. EIA (EnvironmentalImpactAssessment),
- posuzování vlivu koncepcí (v evropských předpisech se hovoří o plánech a programech) na životní prostředí, tzv. SEA (StrategicEnvironmentalAssessment).

Právní úpravou EIA i SEA v ČR je zejména :

- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (posuzování vlivů koncepcí v oblasti územního plánování).

Zákon č. 100/2001 Sb., transponuje požadavky vyplývající z právních předpisů, tj. ze:

- směrnice Rady 85/337/EHS o posuzování vlivů určitých veřejných a soukromých projektů na životní prostředí (tzv. směrnice EIA)
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (tzv. SEA směrnice). Proces EIA se zabývá vlivy na veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí (tj. na živočichy, rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu apod.). Výstupem EIA je tzv. stanovisko obsahující podmínky a požadavky na ochranu životního prostředí, které jsou následně zákonem stanoveným způsobem zahrnovány do příslušných správních rozhodnutí (územního rozhodnutí, stavebního povolení apod.).

SEA představuje posuzování vlivů koncepcí, tj. různých programových a strategických dokumentů (strategií, politik, plánů, programů) na životní prostředí a veřejné zdraví. Proces SEA se provádí současně s přípravou těchto koncepcí; kromě své preventivní povahy (maximální prevence závažných vlivů na životní prostředí) je zejména nástrojem k integraci aspektů ochrany životního prostředí do obsahu koncepcí.

## **4.2. BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi**

Před zahájením stavebních a montážních prací musí být pracovníci zhotovitele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce za provozu provádějí.

S nástupem na pracoviště musí být pracovníci zhotovitele vybaveni vhodnými pracovními pomůckami. Zhotovitel provede řádné označení staveniště. Technologická zařízení musí vyhovovat příslušným předpisům a musí být zaručena bezpečnost osob, které se při plnění pracovních povinností dostanou do jejich blízkosti. U rozvodů a elektrické instalace musí být respektován celý komplex norem a předpisů pro zajištění bezpečnosti obsluhy a zařízení.

Musí být přiměřeně dodrženy zejména následující předpisy týkající se stavby i provozu :

- Zákon č 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 361 / 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 362 /2005Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky , nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

- Nařízení vlády č. 495 /2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.
- Nařízení vlády č. 11 /2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 101 /2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168 /2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 591 /2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., Vyhláška č. 146 /2008 Sb., o dokumentaci staveb - obsahují rozsah a obsah plánu BOZP na staveništi
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ( novelizována vyhláškou 192/2005 Sb.)
- Vyhláška č. 498/ 2001 Sb., kterou se ruší některé právní předpisy v oblasti BOZP
- OP 16 SŽDC s.o. (ČD a.s.) předpis o BOZP - ustanovení předpisu jsou závazná pro právnické a fyzické osoby které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽDC s.o. práce nebo jinou činnost
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

### 4.3. Protipožární ochrana

Posouzením požárního nebezpečí před zahájením provozu mohou nastat tři případy kdy je stavební činnost hodnocena :

- bez požárního nebezpečí
- se zvýšeným požárním nebezpečím
- s vysokým požárním nebezpečím

Požární bezpečnost staveb vychází z následujících předpisů a norem které musí být přiměřeně dodrženy :

- Zákon č. 133 /1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246 /2001 Sb. o požární prevenci
- OP 14 (SŽDC s.o., ČD a.s.) železniční požární řád – ustanovení jsou závazná pro právnické a fyzické osoby , které vykonávají práce nebo jinou činnost na provozované dopravní cestě. V posledních letech došlo k několika změnám právních předpisů, které ovlivňují řešení a zajišťování požární bezpečnosti staveb. Jedná se hlavně o **rozsáhlou novelizaci zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů. Zde je nutné upozornit zejména na §6 a §31.

**§6 ukládá povinnost** právnickým a fyzickým osobám zabezpečit prostřednictvím odborně způsobilé osoby posouzení požárního nebezpečí staveb, jichž jsou vlastníci nebo v nichž provozují činnost.

**§31 popisuje výkon státního požárního dozoru, který se vykonává:**

kontrolou dodržování povinností ústředních orgánů státní správy, právnických osob a podnikajících fyzických osob, stanovených předpisy o požární ochraně; posuzováním dokumentace staveb a technologií z hlediska jejich požární bezpečnosti; posuzováním výrobků, které nebyly určeny ke schvalování státním zkušebnám, z hlediska jejich požární bezpečnosti; posuzováním činností, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru, a posuzováním požárně bezpečnostních zařízení; zjišťováním příčin vzniku požárů; kontrolou připravenosti a akceschopnosti jednotek požární ochrany a materiálně technického vybavení požární ochrany u právnických osob a podnikajících fyzických osob; ukládáním opatření k odstranění zjištěných nedostatků a kontrolou plnění těchto opatření.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci :**

§5 týkající se projektování požárně bezpečnostních zařízení; §10 uvádí společné požadavky na projektování, montáž a kontrolu provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení a hasicích přístrojů, §41 požárně bezpečnostní řešení; §46 požární prevence; §47 posuzování dokumentace staveb a technologií, §48 posuzování funkčnosti systémů vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení.

## **5. Podmínky pro uvedení do provozu**

Po dokončení definitivních přeložek a překládek zajistí investor revizi dotčeného zabezpečovacího zařízení s písemným vyhodnocením. Přezkoušení zab. zař. trati Plasy - Mladotice provede na objednávku SSZT Plzeň.

- 1) Protokoly měření metalických kabelů zabezpečovacího zařízení **provedeného PŘED“ a „PO“ ukončení prací a montáží na celém traťovém úseku** – měření provedená dle provozního standardu. Hodnoty zaznamenány do protokolu, nebo na digitální nosič.
- a) Opravené listy dokumentace údržby provedené v souladu se stávající servisní dokumentací v souladu TKP staveb dráhy a na dráze - předáno 2x
- b) Geodetický záměr kabelové trasy v celém rozsahu manipulace s kabely. – předáno 2x
- c) Stavební celek bude považován za ukončený podpisem zápisu o předání a převzetí díla.

Praha říjen 2017

Zhotovitel projektu: Jan Sýkora  
ČKAIT 0009841 Technologická zařízení staveb